ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ

«Российская Академия Наук»

ПРЕЗИДИУМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

20 мая 2025 г. № 91

Москва

О рассмотрении Концепции научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации

Президиум РАН, заслушав вступительное слово президента РАН академика РАН Красникова Г.Я. и обсудив доклад Министра транспорта Российской Федерации Старовойта Р.В. «Концепция научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2035 года», выступления вице-президента РАН академика РАН Алдошина С.М., вице-президента РАН академика РАН Чернышева С.Л., заместителя председателя Научного совета РАН «Окружающая среда и транспорт» члена-корреспондента РАН Розенберга И.Н., заместителя Министра транспорта Российской Федерации, профессора РАН Пашкова К.А., президента Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» Мишарина А.С., отмечает:

Актуальность разработки документа «Концепция научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2035 года» (далее – Концепция) определяется возрастающей ролью транспорта согласно приоритетам Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 28 февраля 2024 г. № 145 (далее – Стратегия), а именно необходимостью повышения связанности территории Российской Федерации путем создания интеллектуальных транспортных, энергетических и

телекоммуникационных систем, создания международных транспортно-логистических систем, освоения и использования космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики.

Концепция разработана в целях реализации Стратегии, которая является основой для разработки отраслевых документов стратегического планирования в области научно-технологического развития.

Указом Президента Российской Федерации от 18 июня 2024 г. № 529 «Об утверждении приоритетных направлений научно-технологического развития и перечня важнейших наукоемких технологий» к приоритетным направлениям научно-технологического развития отнесены интеллектуальные транспортные и телекоммуникационные системы, включая автономные транспортные средства; критическими технологиями для научно-технологического развития признаны транспортные технологии для различных сфер применения (море, земля, воздух), в том числе беспилотные и автономные системы.

Решением Координационного совета Программы фундаментальных научных исследований в Российской Федерации на долгосрочный период (2021-2030 гг.) от 12 марта 2025 г. № 07-2025 Минтранс России включен в число федеральных органов исполнительной власти, участвующих в проведении фундаментальных научных исследований. До настоящего времени программные документы по стратегии научно-технологического развития транспортного комплекса Российской Федерации не утверждались.

Целью Концепции является формирование комплексного научного подхода к прогнозу дальнейшего развития транспортного комплекса, решения основных технологических задач и выработки соответствующих приоритетов.

К стратегическим приоритетам транспортного комплекса относятся:

скорость движения (новая тяга и новые виды топлива);

новые материалы;

связь и навигация;

искусственный интеллект.

Приоритетными направлениями в транспортной отрасли в настоящей Концепции определяются:

применение новых материалов и технологий при строительстве и содержании транспортной инфраструктуры и эксплуатации транспортных средств;

внедрение природоподобных и аддитивных технологий для транспорта;

технологии высокоавтоматизированных, беспилотных и автономных транспортных средств;

интеграция беспилотных воздушных судов в единое воздушное пространство с пилотируемыми воздушными судами;

эксплуатация автономных морских и речных судов;

разработка новых видов транспортной техники;

развитие технологий, инфраструктуры и подвижного состава, для обеспечения скоростных перевозок в железнодорожном сообщении;

новые источники энергии для транспорта;

интеллектуальные транспортные системы;

цифровые предиктивные (прогнозирующие) и прескриптивные (предписывающие) технологии содержания транспортной инфраструктуры и техники на протяжении жизненного цикла;

системы интеллектуального управления аэропортовой деятельностью;

внедрение «безлюдных» технологий, особенно при реализации транспортных проектов в Арктической зоне;

совершенствование мер обеспечения комплексной безопасности транспортной отрасли;

системы кибербезопасности на транспорте;

разработка и внедрение новых форм и методов современного контроля (надзора);

разработка требований к покрытию инфраструктуры сетями геопозиционирования и передачи данных;

развитие группировки ГЛОНАСС за счет дополнения геостационарным сегментом, системы дифференциальной коррекции и мониторинга;

разработка технологий квантовых коммуникаций для транспортного комплекса.

Для решения актуальных задач транспортного комплекса необходимы

научные и технологические решения для реализации крупных инфраструктурных проектов – международного транспортного коридора «Север – Юг» в области мультимодальных перевозок, строительства высокоскоростных железнодорожных магистралей и модернизации Восточного полигона на железнодорожном транспорте, строительства отечественных широкофюзеляжных самолетов и создания системы аэронавигации в Арктике для гражданской авиации, разработки системы ледовой разведки для ледокольного флота Российской Федерации, решения проблем строительства транспортной инфраструктуры на вечной мерзлоте, обеспечения технологической независимости при производстве винто-рулевой колонки для морского и речного флота.

Для реализации Концепции планируется привлечь потенциал организаций, осуществляющих научную и научно-исследовательскую деятельность в интересах транспортного комплекса.

Финансирование в рамках реализации Концепции осуществляется в рамках государственных программ и за счет средств коммерческих организаций.

Для реализации настоящей Концепции необходимо:

формирование принципиально новой модели управления научными исследованиями для задач транспортного комплекса, обеспечения в Российской академии наук научной координации между отделениями РАН по областям и направлениям науки и экспертизы фундаментальных исследований в области транспорта;

создание консорциума во главе с РАН, включающего подведомственные Минтрансу России и федеральным агентствам научные и образовательные организации; организации транспортного комплекса; организации, находящиеся в федеральной собственности; всероссийские общественные организации; подведомственные другим федеральным органам исполнительной власти научные и образовательные организации;

создание научно-исследовательского института транспорта (НИИТ) в системе федерального государственного автономного образовательного

учреждения высшего образования «Российский университет транспорта» для проведения и координации научных исследований и технологических разработок для транспортного комплекса;

составление единого перечня ключевых научных исследований в интересах транспортного комплекса, осуществляемых как подведомственными Минтрансу России и подведомственными федеральным агентствам научными организациями, так и ведущими научными центрами страны;

подготовка предложений по формированию раздела «Транспорт» в Государственной программе Российской Федерации «Научно-технологическое развитие Российской Федерации».

Развитие транспортного комплекса в соответствии с настоящей Концепцией обеспечит:

развитие транзитного потенциала Российской Федерации;

связанность территорий Российской Федерации;

повышение мобильности населения и доступности транспортных услуг.

Президиум РАН ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению доклад Министра транспорта Российской Федерации Старовойта Р.В. о Концепции.

2. Принять к сведению представленную в докладе и выступлениях информацию о значении научно-технологического развития транспортного комплекса для решения задачи повышения связанности территории Российской Федерации путем создания интеллектуальных транспортных, энергетических и телекоммуникационных систем, создания международных транспортно-логистических систем, освоения и использования космического и воздушного пространства, Мирового океана, Арктики и Антарктики, закрепленной в Стратегии.

3. Отметить, что представленная к рассмотрению Концепция соответствует Стратегии, Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года (распоряжение Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р), федеральному законодательству в области транспорта, конвенционным требованиям и иным

законодательным и нормативным правовым актам и документам стратегического планирования, в том числе комплексным программам развития отраслей и видов транспорта.

3.1. Одобрить доработанную редакцию проекта Концепции и принять ее за основу.

3.2. Ответственным лицам обеспечить учет замечаний, предложений и дополнений к проекту Концепции, высказанных участниками в ходе заседания.

4. Для повышения эффективности научных исследований для транспортного комплекса Российской Федерации и повышения его технологичности считать целесообразным:

4.1. объединить исследования РАН, отраслевых научно-исследовательских и образовательных учреждений, инжиниринговых компаний по ключевым направлениям развития транспортного комплекса;

4.2. в целях создания межведомственного центра для координации работ РАН и Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Центр) провести дополнительные межведомственные совещания; считать функциями Центра: координацию научно-технического сотрудничества отделений РАН и институтов, находящихся под ее научно-методическим руководством, с научно-исследовательскими подразделениями Министерства транспорта Российской Федерации, как «квалифицированного заказчика», реализацию мероприятий в рамках национального проекта «Эффективные транспортные системы», в том числе через реструктуризацию государственных заданий;

4.3. продолжить работы по проведению экспертизы РАН совместно с федеральным государственным автономным образовательным учреждением высшего образования «Российский университет транспорта» национальных проектов «Эффективная транспортная система», «Инфраструктура для жизни», «Беспилотные авиационные системы», а также крупных инфраструктурных проектов, в том числе по проектированию ВСМ «Москва – Санкт-Петербург», созданию международного транспортного коридора «Север – Юг», модернизации Восточного полигона и других;

4.4. уделить особое внимание в работе РАН, Министерства транспорта Российской Федерации, научных организаций и образовательных организаций высшего образования независимо от их ведомственной принадлежности, вопросам развития и применения беспилотных и автономных авиационных, морских и сухопутных систем, вопросам комплексной безопасности транспортной отрасли.

5. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на вице-президента РАН академика РАН Алдошина С.М.

Президент РАН
академик РАН Г.Я. Красников

Главный ученый секретарь
президиума РАН
академик РАН М.В. Дубина